

A close-up photograph of a motorcycle's rear wheel and engine area. The motorcycle is mounted on a dynamometer, which is a device used to measure the power and torque of an engine. The rear wheel is resting on a red roller. The engine and various mechanical components are visible. A black plate with 'K&G BIKE LAB' and 'SPORT' is attached to the rear of the motorcycle. An orange strap is connected to the engine area. The background is a plain, light-colored wall.

# BANC DE PUISSANCE MOTO



**SPORT SYSTEM**

OPTIMISATION MOTEUR

# LA SOLUTION POUR VOS SIMULATIONS ROUTIÈRES



## EN BREF

- Relevés précis et fiables
- Plusieurs options disponibles
- Facilité d'installation et d'utilisation
- Puissance Max 250Kw
- Couple Max 800Nm
- Vitesse Max 350km/h
- Charge Max 1000 kg

Ce banc d'essai combiné, inertiel et freiné, DYNO BIKE permet de mesurer avec précision la puissance et le couple moteur pour avoir une vision globale des performances du véhicule.

Depuis notre logiciel, ces données sont synthétisées, personnalisables et visualisables sur des graphiques simples et facilement lisibles permettant d'identifier rapidement les axes d'amélioration et les optimisations à effectuer.

Conçu pour les motos de toutes cylindrées, DYNO BIKE est un véritable outil d'atelier qui permet de réaliser en toute sécurité les diagnostics et de recréer des mises en situation particulières, en éliminant les risques liés à la circulation routière.

Compact et robuste, le DYNO BIKE peut être positionné en fosse ou hors-sol. Ses dimensions facilitent son installation, y compris dans des endroits étroits, tout en étant capable de tester les motos de grands gabarits. Sa rampe d'accès permet de placer la moto sans aucune difficulté.

Le logiciel de gestion offre de multiples possibilités de personnalisation et permet de réaliser des captures écrans et des comparaisons allant jusqu'à huit essais. Il est également possible de décider de mesurer la puissance dissipée pour le calcul de la puissance du moteur ou d'effectuer des acquisitions à la roue, en cycle continu avec enregistrement automatique de tests et ralentissement rapide.

### LES MESURES POSSIBLES

Puissance maximale à la roue avec représentation graphique de la courbe de puissance

Puissance maximale moteur et sa représentation graphique

Couple à la roue et sa représentation graphique

Couple au moteur et sa représentation graphique

Simulation à régime constant et charge moteur variable

## DES OPTIONS PERSONNALISÉES

Chaque besoin est unique.

C'est pourquoi nous proposons un système de personnalisation de bancs via un choix d'options mises à votre disposition :



VENTILATEUR  
CENTRIFUGE 5.5KW



VENTILATEUR  
CENTRIFUGE 7.5KW



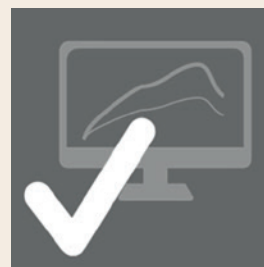
INVERSEUR POUR  
VENTILATEUR



SONDE LAMBDA  
BANDE LARGE



MEMOBIKE DONNEES  
ACQUISITION



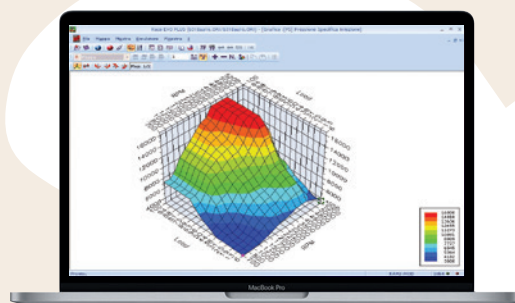
ACTIVATION  
SW DYNOTUNE

*À vous de décider !*

# ZOOM SUR NOS FORMATIONS & NOTRE MATÉRIEL DE REPROGRAMMATION



THE **g**ENIUS



**RACE**  
EVO



**Formations théorique  
& pratique à la mise  
au point moteur  
en présentiel**



**E-training spécial  
mise au point  
moteur**



**SPORT SYSTEM**

OPTIMISATION MOTEUR

ZI ALBIPÔLE  
11 AVENUE DE LA MARTELLE  
81 150 TERSSAC  
05 63 38 02 89  
[www.sport-system.fr](http://www.sport-system.fr)

