

A close-up photograph of a car's front wheel and suspension system. The wheel is a multi-spoke alloy design with a red center cap. The suspension components, including a red shock absorber, are visible. The car's body is dark and reflective. The background shows a workshop environment with a tiled floor and a blue safety line.

NOS BANCS  
DE PUISSANCE



**SPORT SYSTEM**

OPTIMISATION MOTEUR

# LA SOLUTION POUR VOS SIMULATIONS ROUTIÈRES

Spécialistes de l'optimisation moteur depuis plus de 20 ans, nous commercialisons en exclusivité en France **les bancs de puissance et de roulage DYNORACE DIMSPORT.**

Les bancs DYNORACE vous offrent la possibilité de **tester en toute sécurité les performances des véhicules légers et des utilitaires.** Ils permettent d'afficher la puissance et le couple maximums et nominaux aux roues, visualisables sur des graphiques synthétiques et des tableaux numériques.

Notre gamme de bancs, additionnée des systèmes de mesures OBDII & Lambda à bande large, est donc incontournable pour réaliser les mises au point moteur de façon optimale.

Véritables outils d'atelier, capables de reproduire indéfiniment des situations précises, tout en éliminant les risques liés à la circulation routière, les bancs s'avèrent aussi de plus en plus indispensables aux professionnels de la réparation automobile.

Ils permettent également de réaliser en toute sécurité :

- Les diagnostics de pannes.
- Les apprentissages (injecteurs, boîtes automatiques, AD Blue...) qui nécessitent des protocoles constructeurs précis compliqués à réaliser sur route.



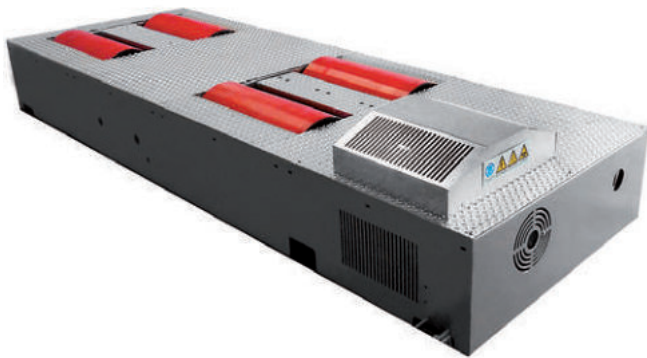
## LES AVANTAGES

- MATÉRIEL DE HAUTE QUALITÉ
- RELEVÉS PRÉCIS ET FIABLES
- SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN
- PLUSIEURS OPTIONS DISPONIBLES



# NOTRE GAMME DE BANCS

## BI-ROULEAUX



### Dynorace 2WD DF2FS

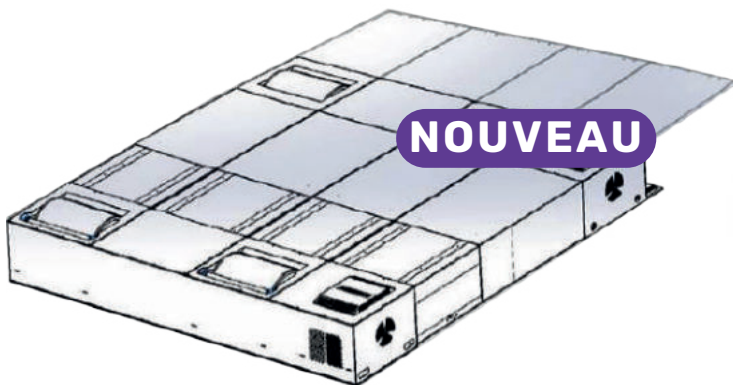
Version 2 Roues motrices.  
Freiné.



### Dynorace 4WD DF4FSHLS

Version 4 Roues motrices.  
Freiné et synchronisé.

## MONO-ROULEAU



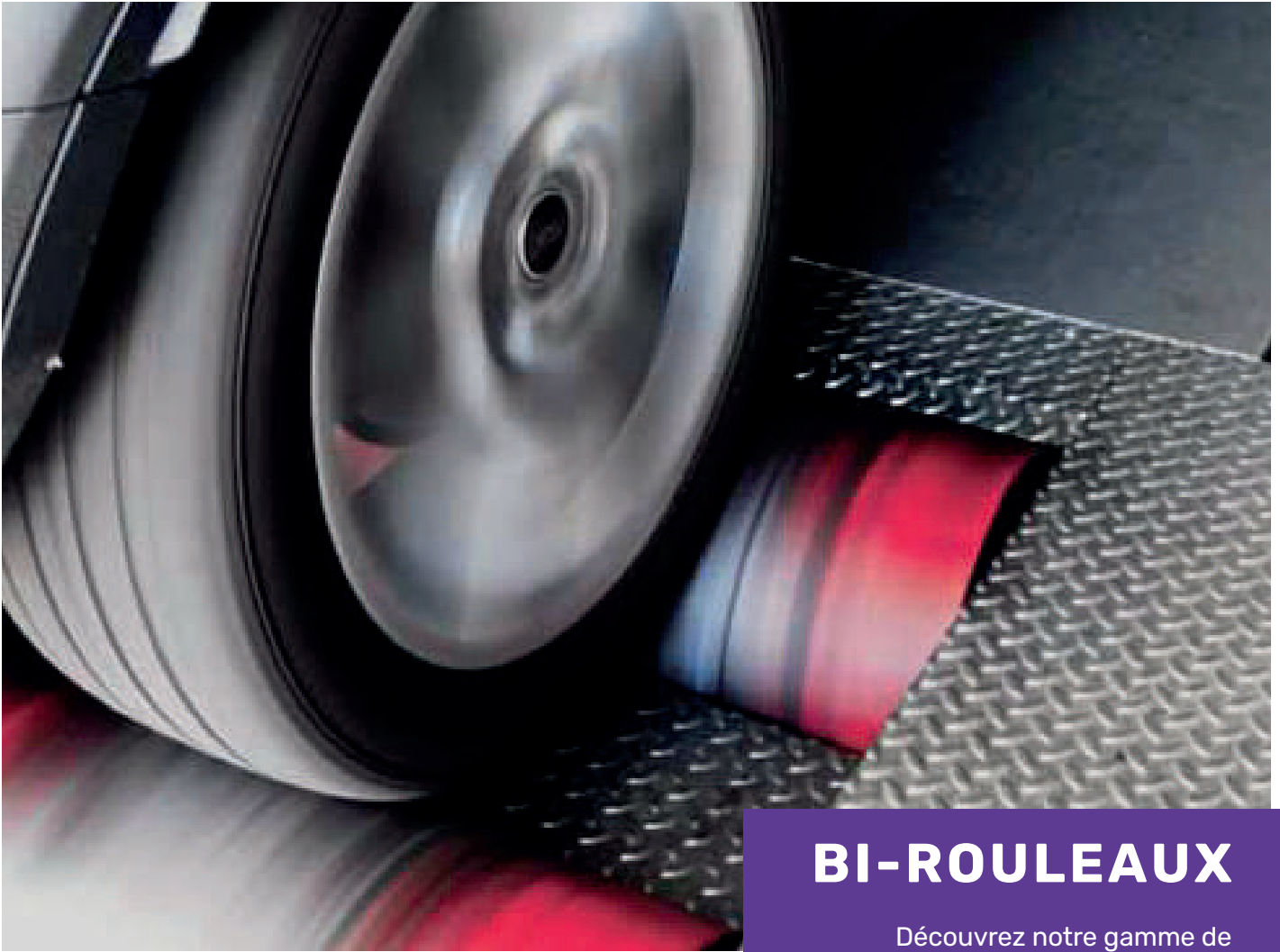
### EASY ACTION DF4EAR

Version 4 Roues motrices.  
Freiné et synchronisé.



### A2CTION DF4AR

Version 4 Roues motrices.  
Freiné, synchronisé et débrayable.  
*Existe en 2 roues motrices - DF2AR*



## BI-ROULEAUX

Découvrez notre gamme de bancs munis de deux rouleaux pour des mesures d'une grande simplicité.

Compacts et faciles d'utilisation, nos bancs bi-rouleaux sont des outils parfaits de diagnostic et de développement des motorisations.  
Hors-sol ou enterrés, ils possèdent tous les atouts pour devenir indispensables en atelier.

*Il n'a jamais été aussi facile et rapide d'effectuer des passages au banc de puissance !*



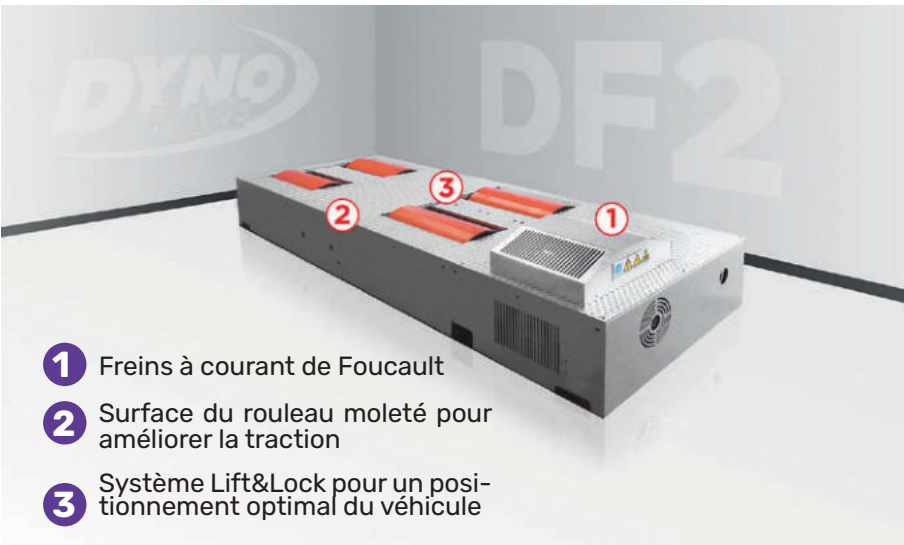
## Dynorace 2WD DF2FS

Version 2 Roues motrices. Freiné.

Grâce à ses petites dimensions et à sa simplicité d'utilisation, c'est l'outil idéal pour une utilisation en atelier.

Il peut également être transporté sur une remorque aménagée pour l'assistance aux courses automobiles.

Ses dimensions d'encombrement compactes permettent une installation facile au sol.



- 1** Freins à courant de Foucault
- 2** Surface du rouleau moleté pour améliorer la traction
- 3** Système Lift&Lock pour un positionnement optimal du véhicule

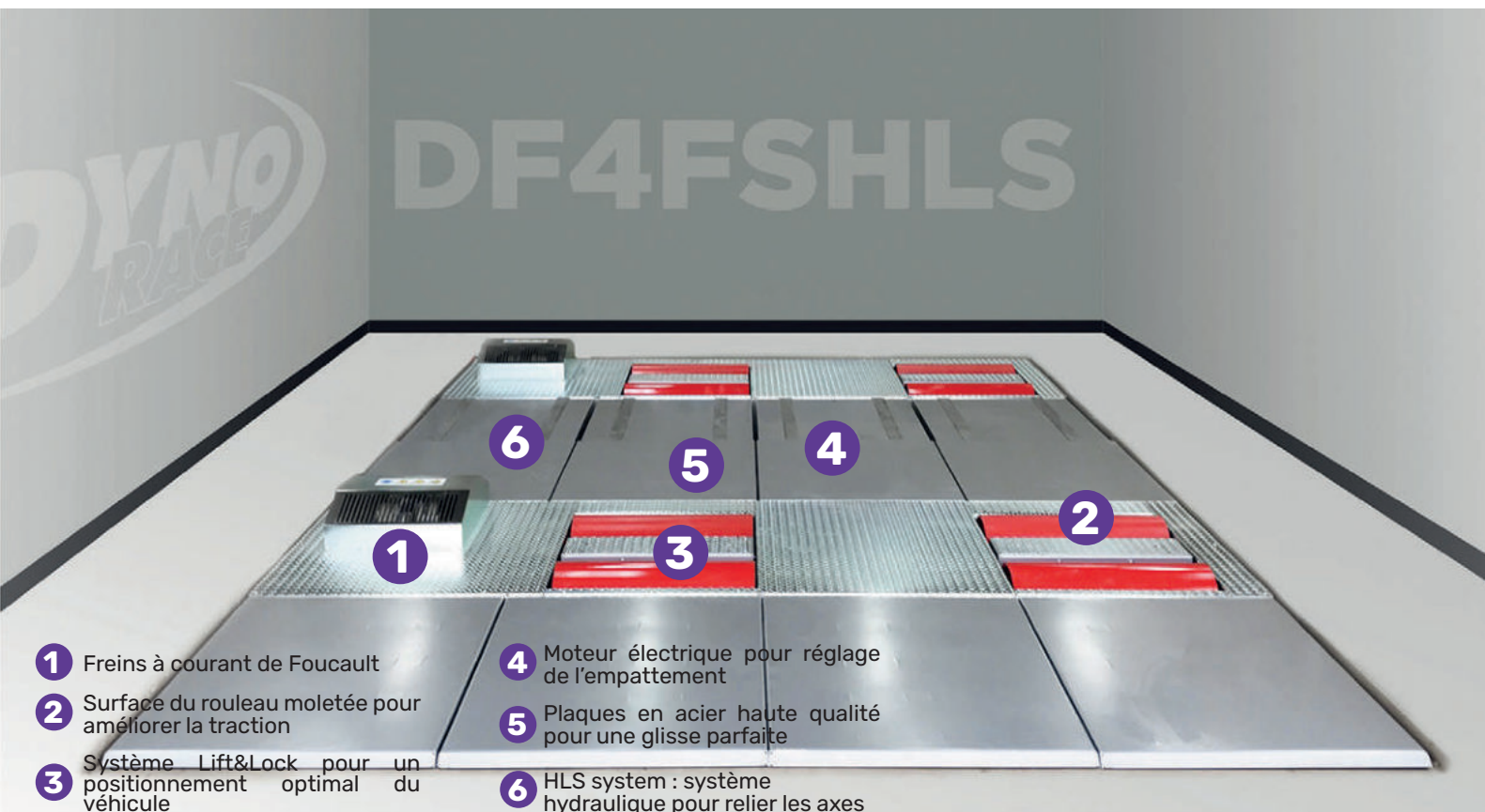
## Dynorace 4WD DF4FSHLS

Version 4 Roues motrices. Freiné et synchronisé.

Le système unique HLS (Hydraulic Link System) permet de lier hydrauliquement les axes avant et arrière afin d'obtenir une vitesse de rotation identique.

Cette technologie est parfaitement adaptée aux véhicules 4 roues motrices ou munis de systèmes électroniques tels sur ESP, ABS, ASR ou DTC.

Compact et robuste, ce modèle peut indifféremment être installé en fosse ou hors sol.



- 1** Freins à courant de Foucault
- 2** Surface du rouleau moletée pour améliorer la traction
- 3** Système Lift&Lock pour un positionnement optimal du véhicule
- 4** Moteur électrique pour réglage de l'empattement
- 5** Plaques en acier haute qualité pour une glisse parfaite
- 6** HLS system : système hydraulique pour relier les axes

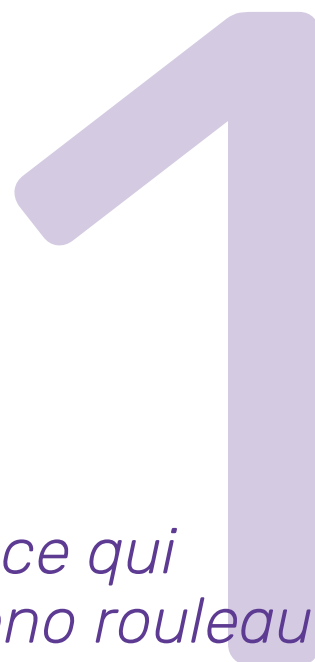


## MONO-ROULEAU

Un rouleau unique pour des mesures précises en toute sécurité.

Nos bancs mono rouleau ont été spécialement développés pour effectuer des essais routiers en toute sécurité. D'une grande précision dans les mesures, ils se révèlent de fabuleux outils pour réaliser les mises au point des motorisations les plus exigeantes.

*Précision et fiabilité, voilà ce qui caractérise nos bancs mono rouleau !*



## NOUVEAU

### EASY ACTION DF4EAR

Version 4 Roues motrices.  
Freiné et synchronisé.

Une plate-forme extraordinaire à la pointe de la technologie qui offre fiabilité, performances et avec un rapport qualité-prix attractif !

Conçu et développé pour soutenir les derniers développements technologiques du secteur automobile, le A2C-TION DF4EAR est un banc 4RM, synchronisé (par cardan) et freiné.

Des composants et des pièces de haute qualité ont été choisis pour permettre de tester les véhicules à hautes performances.

Les rouleaux à haute inertie (504mm de diamètre) ont une finition type goudron qui limite le risque de patinage et sont posés sur des nouveaux roulements pour en améliorer les performances et la durabilité.

Un rouleau de positionnement en option permet de faciliter le positionnement et l'alignement du véhicule sur le banc.

Enfin, une plate-forme électronique a été développée pour un transfert de données plus rapide, permettant de travailler sur les tests et la mise au point de voitures puissantes et nécessitant une grande précision durant les phases d'essais.

### A2CTION DF4AR

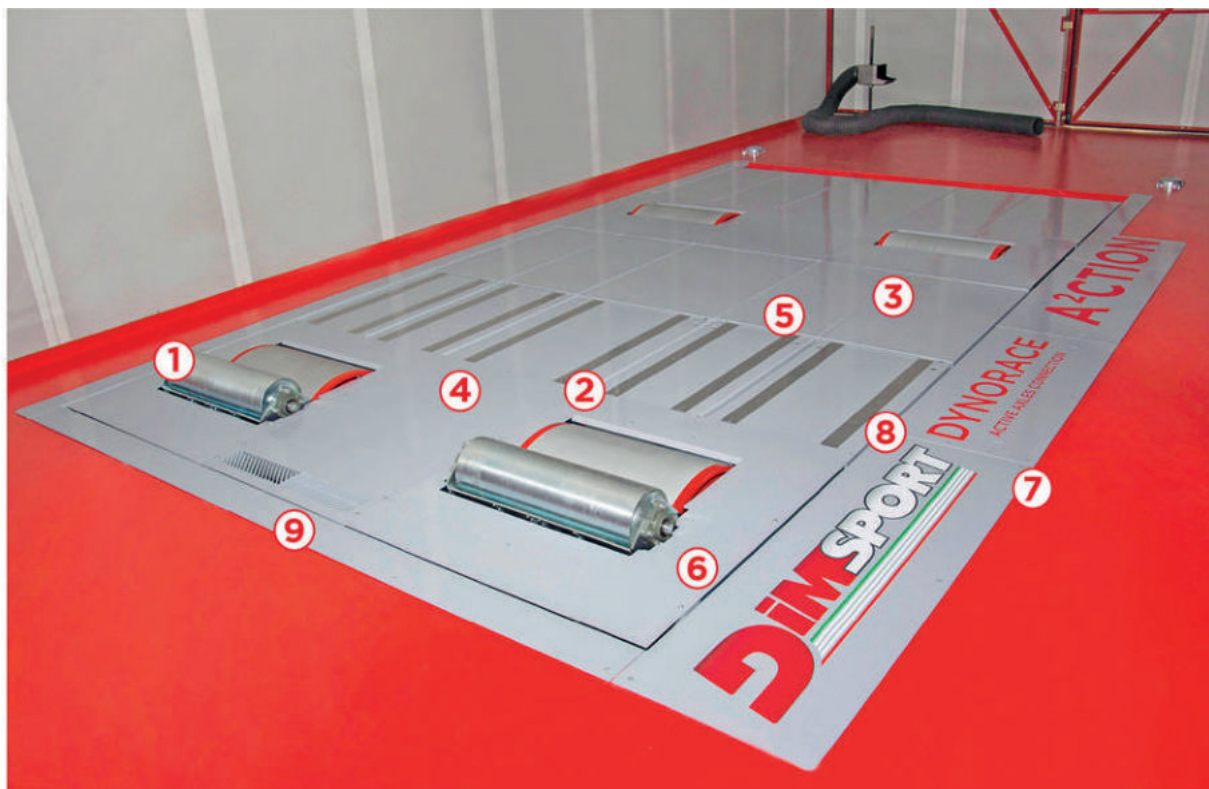
Version 4 Roues motrices.  
Freiné.

Reprenant l'ensemble des caractéristiques du DF4EAR, le DF4AR va encore plus loin dans l'excellence. Hormis des rouleaux de positionnement installés de série (605mm de diamètre), ce modèle de banc permet de désynchroniser les essieux à volonté, si l'opérateur souhaite travailler uniquement en configuration 2RM sur un véhicule.

Il permet de mesurer des véhicules atteignant 1200cv (en effort continu) et jusqu'à 320 km/h.

Par ailleurs, ce banc est parfait pour simuler les lois de route puisqu'il peut être équipé en option d'un moteur électrique d'entraînement d'une puissance de 33KW qui, couplé aux freins à courant de Foucault et grâce au logiciel Dynoplus du banc, permet à l'utilisateur de reproduire de façon la plus réaliste n'importe quel relief routier et de tester le véhicule dans toutes les situations. C'est l'outil d'atelier idéal pour atteindre la perfection.

- 1 Jeu de galets supplémentaires pour la sécurité et le positionnement
- 2 Surface du rouleau moletée pour améliorer la traction
- 3 Empattement ajustable
- 4 Freins à courant de Foucault intégrés
- 5 Plaques en acier haute qualité
- 6 Système de connexion pour relier les axes
- 7 Arbre de transmission réglable
- 8 Boîte de vitesses personnalisée 1:1
- 9 Ventilateurs de refroidissement supplémentaires





# 1 LOGICIEL ERGONOMIQUE

L'expérience sur banc d'essai est complétée par l'affichage et l'exportation de données dans l'interface de notre logiciel avec une base de données de véhicules intégrée.

Le nouveau Dynoplus (disponible uniquement pour Dynorace A2ACTION et EASYACTION), qui permet aux professionnels d'effectuer des tests encore plus réalistes, a été ajouté à la plateforme Dynorace. Celle-ci permet l'analyse et la comparaison de données via OBDII.

Complétez vos activités de mesure sur banc, avec nos plateformes développées grâce à nos nombreuses années d'expérience en électronique automobile.



# 1 FORMATION TECHNIQUE

Chaque installation de banc comprend une formation technique dispensée par les techniciens Dimsport.



# DES PRODUITS PERSONNALISÉS

Chaque besoin est unique.  
C'est pourquoi nous proposons un système de personnalisation de bancs via un choix d'options mises à votre disposition :



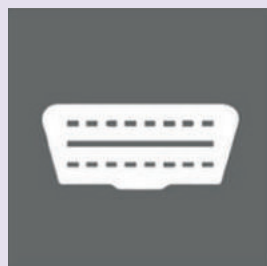
VENTILATEUR CENTRIFUGE



CONSOLE DE COMMANDE



ENSEMBLE DE 2 RAMPES



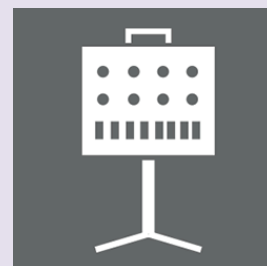
KIT D'INTERFACE OBDII



INTERFACE COMPTEUR DE TOURS



KIT D'ACQUISITION LAMBDA BANDE LARGE



KIT D'ACQUISITION DE DONNÉES



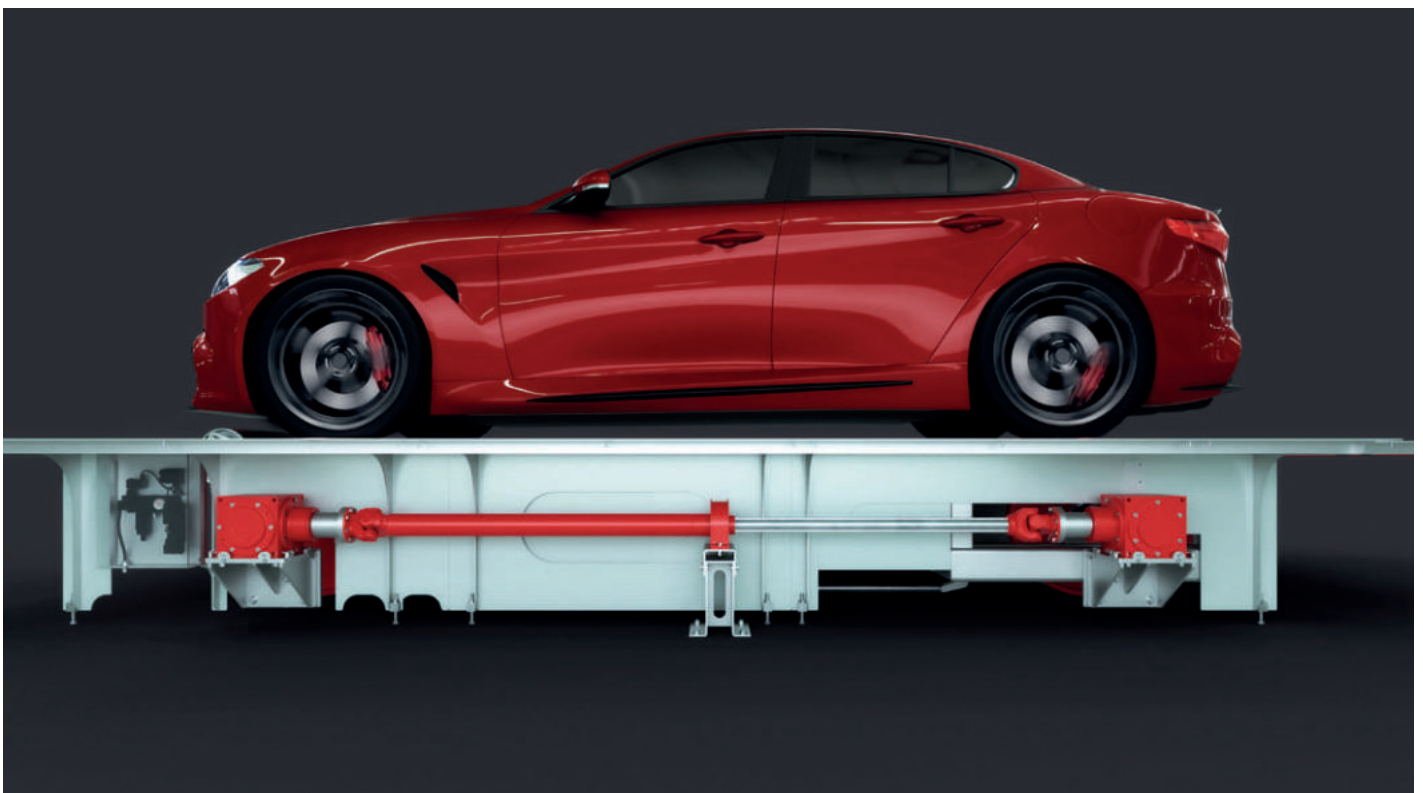
MOTEUR ÉLECTRIQUE + INVERSEUR



ANCRAGE AVEC CHÂÎNE

*A vous de décider !*

	<b>BI-ROULEAUX</b>		<b>MONO ROULEAU</b>	
Nom	<b>Dynorace 2WD</b>	<b>Dynorace 4WD</b>	<b>Dyno Easy A2CTION</b>	<b>Dyno A2CTION</b>
Référence	DF2FS	DF4FSHLS	DF4EAR	DF4AR
Synchronisation AV/AR	N/A	Hydraulique	Axe Mécanique	Axe Mécanique
Frein à courant de Foucault	x	x	x	x
Vitesse max.	300 km/h	300 km/h	285 km/h	320 km/h
Puissance max. par axe	400kw	400kw	650kw	880kw
Dimensions	3190x1060x390	3190x4120x4010	3190x3810x510	3190x4200x6310
Les +	Facilité d'utilisation Maintenance réduite Logiciel ergonomique Hors sol ou enterré	Facilité d'utilisation Maintenance réduite Synchro débrayable Logiciel ergonomique Hors sol ou enterré	Précision Fiabilité Logiciel ergonomique Maintenance réduite	Précision Fiabilité Synchro débrayable Option moteur électrique Logiciel ergonomique Maintenance réduite



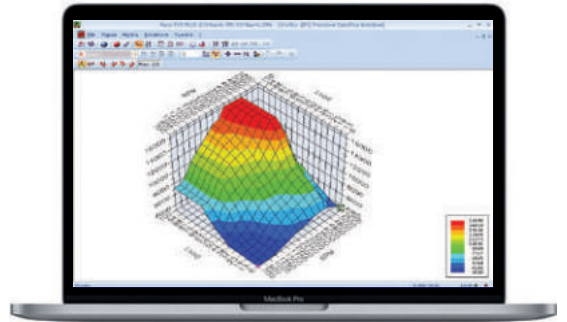
# ZOOM SUR NOS FORMATIONS & NOTRE MATERIEL DE REPROGRAMMATION



New **GENIUS**  
TOUCH&MAP



New **TRASDATA**



**RACE**  
EVO



**Formations théorique  
& pratique à la mise  
au point moteur  
en présentiel**



**Formations à la  
mise au point  
moteur  
en e-learning**

*Contactez-nous !*



**SPORT SYSTEM**

*OPTIMISATION MOTEUR*

ZI ALBIPÔLE  
11 AVENUE DE LA MARTELLE  
81 150 TERSSAC  
05 63 38 02 89  
[www.sport-system.fr](http://www.sport-system.fr)

