

BANCS DE PUISSANCE

POIDS LOURDS

DYNO
TRUCK



SPORT SYSTEM

FLYING MOTORS



Banc de puissance
Disponible en 2 versions :

- Version freinée simple essieu doté de 2 freins à courant de Foucault
Code DF2T
- Version freinée double essieux dotés de 2 freins à courant de Foucault et d'une synchronisation hydraulique des essieux avant/arrière HLS (Hydraulic Link System)
Code DF4T

DYNOTRUCK Outil de mesure et de diagnostic

BANC DE PUISSANCE ET SIMULATEUR ROUTIER POUR POIDS LOURDS ET AUTOCARS

Le banc de puissance DYNOTRUCK a été conçu pour la mesure de puissance et la simulation routière. Fabriqué par la société DIMTECH et commercialisé en France par la société SPORT SYSTEM il s'adresse aux véhicules poids lourds et autocars.

Outil de mesure de puissance, de diagnostic dynamique, et de mise au point, disponible en 2 ou 4 roues motrices, le DYNOTRUCK permet des mesures de véhicules développant jusqu'à 600kw (820cv) et 5500 Nm.

En option, un module complémentaire pour double essieux arrière (Code DF2A).

La caractéristique exclusive de la version DF4T réside dans le lien hydraulique des essieux avant et arrière afin de synchroniser la vitesse de rotation des axes moteurs et non moteurs, offrant ainsi une solution aux problèmes de corrections électroniques de traction et de stabilité (ex : ESP).

Le DYNOTRUCK version DF4T, est le seul banc de puissance sur le marché disposant à ce jour du principe HLS. Il peut être désactivé selon les besoins de la mesure.

Le blocage et le mouvement hydraulique des rouleaux ont été spécifiquement développés pour préserver la sécurité de l'opérateur.

Le DYNOTRUCK peut supporter une charge de 16000 kg par essieu. Sur la version DF4T, et pour s'adapter à l'empattement du véhicule, le châssis supportant l'essieu avant est mobile. Le banc est équipé d'un logiciel de gestion qui traite les différentes informations générées par la mesure. L'acquisition de données permet le calcul et la mémorisation simultanés des paramètres de test.

PRINCIPAUX Paramètres mesures

Les valeurs mesurées sont corrigées aux travers d'une station météorologique intégrée afin de les rendre conformes aux normes DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, SAEJ1349, JIS D1001.

Le banc DYNOTRUCK est équipé d'une série de sondes spécifiques pour l'acquisition de données de type analogique :

- › Pression de collecteur d'admission
- › Pression atmosphérique
- › Température air ambiant
- › Température d'huile moteur
- › Température des gaz d'échappement
- › Régime moteur

Cet ensemble de sondes peut être complété par un kit optionnel de mesure de consommation de carburant et de paramètres moteurs au travers de la connexion EOBD.

- Puissance maximale et représentation graphique de la courbe de puissance aux roues
- Puissance maximale et représentation graphique de la courbe de puissance moteur
- Couple maxi à la roue et représentation graphique de la courbe
- Couple maxi moteur et représentation graphique de la courbe
- Simulation de roulage à régime constant
- Simulation de roulage à vitesse constante
- Simulation de roulage à couple constant
- Mesure d'écart de vitesse tachymétrique
- Simulation des contraintes routières
- Affichage simultané et comparatif des résultats

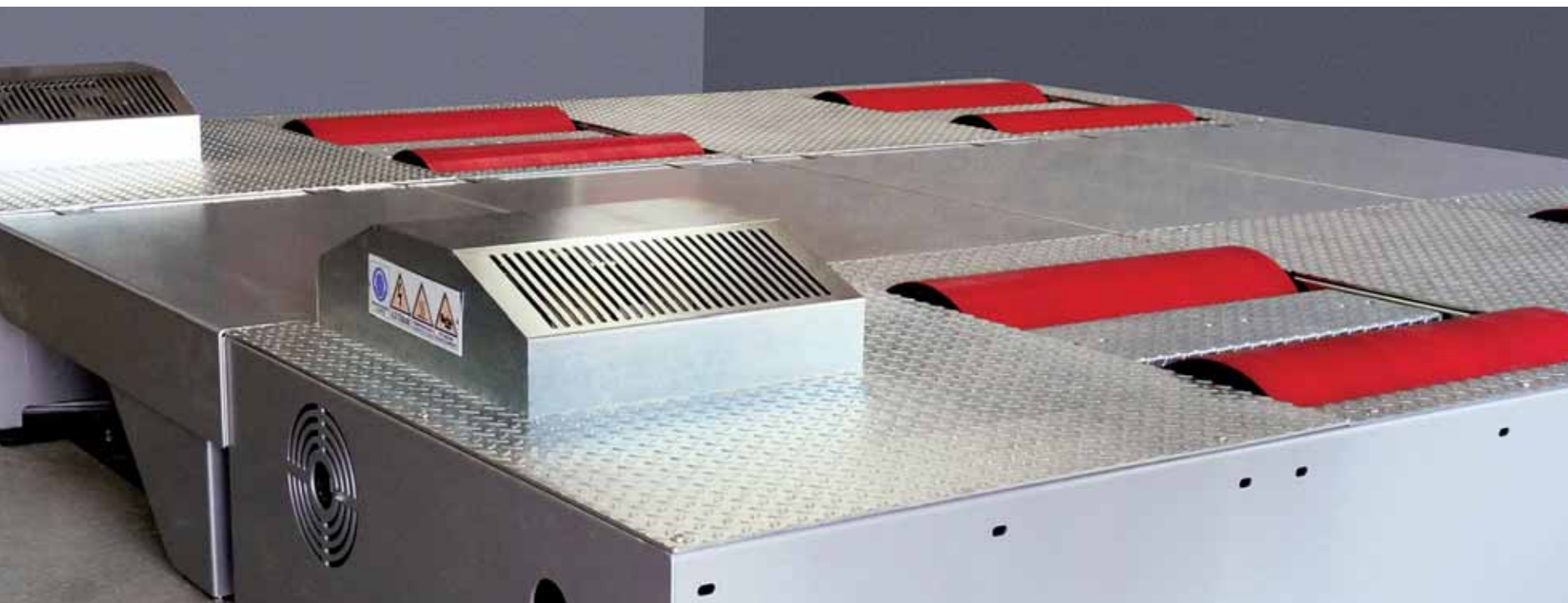


DOMAINES D'APPLICATIONS

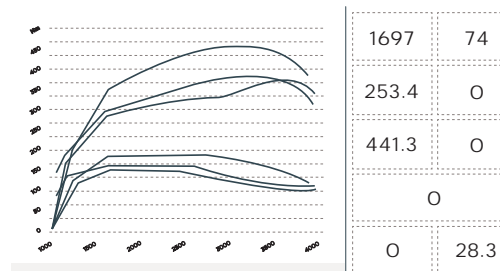
- Les centres techniques pour des tests ou des certifications
- Les garages ou ateliers pour du diagnostic
- Les centres R/D et départements Moteurs
- Les constructeurs de véhicules et manufacturiers pneumatiques
- Universités et centre de formation

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES BANCS DF2T ET DF4T

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
PUISSANCE MAXI ADMISSIBLE PAR ESSIEU	600 kW
VITESSE MAXI	200 Km/h
COUPLE MAXI ADMISSIBLE PAR ESSIEU	5500 Nm
FORCE DE TRACTION	25 kN
DIAMÈTRE DES ROULEAUX	318 mm
EMPATTEMENT	3,5 - 9 (15 OPT) M
POIDS ADMISSIBLE PAR AXE	16000 Kg
SYNCHRONISATION MÉCANIQUE DES AXES	Option
VENTILATION À VITESSE PROGRESSIVE	Option
BLOCAGE DES ROULEAUX ET RELÈVEMENT	Oui
PUISSANCE ÉLECTRIQUE ABSORBÉE	10 kW
DIMENSIONS	
DIMENSIONS DE L'ÉLÉMENT POSTÉRIEUR	4.750 x 1.100 x 460 mm
DIMENSION DE L'ÉLÉMENT ANTÉRIEUR MOBILE	2.950 x 1.100 x 240 mm
POIDS DE L'ÉLÉMENT POSTÉRIEUR	2.100 Kg
POIDS DE L'ÉLÉMENT ANTÉRIEUR MOBILE	2 450 Kg
AJUSTEMENT DE L'EMPATTEMENT	3.000 - 12.000 (OPT) mm
ACQUISITION DE DONNÉES	
SONDE DE TEMPÉRATURE D'HUILE MOTEUR	0 - 150 °C
SONDE DE TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT	0 - 1.000 °C
CAPTEUR DE PRESSION COLLECTEUR	-1.000 +1.600 mbar
CAPTEUR RÉGIME MOTEUR	0 - 20.000
SONDE LAMBDA	0 - 1 Vcc / 0 - 5Vcc
DÉBITMÈTRE	4- 200 l/h



- Les valeurs mesurées sont facilement accessibles et visualisées par graphiques ou tableau numérique
- Une barre/ curseur permet de lire directement les valeurs sur l'écran de l'ordinateur



DYNOTRUCK Accessoires optionnels

Le banc de puissance DYNOTRUCK dispose d'une série d'accessoires et de dispositifs additionnels afin d'optimiser son potentiel.

VENTILATION : Plusieurs types de ventilateurs centrifuges haute performance contribuent à maintenir la température moteur sous contrôle durant les tests. Il est possible au travers d'un pilotage spécifique du ventilateur de gérer sa vitesse proportionnellement à celle du véhicule afin d'obtenir une simulation routière extrêmement réaliste.

Notre service technique apportera les conseils indispensables à la mise en place de la solution la plus adaptée.

CONSOLE DE COMMANDE : l'ensemble peut être complété par une console de commande équipée d'un ordinateur portable et d'une imprimante.

Le pilotage de la mesure et des paramétrages sont facilités par une télécommande sans fil utilisable depuis le poste de conduite. Ainsi les paramétrages sont assurés sans quitter le véhicule. Le contrôle du DYNOTRUCK peut également être réalisé depuis un PC portable depuis l'intérieur du véhicule.

DIFFÉRENTES VERSIONS DE VENTILATEURS PROPOSÉS

- Ventilateur 4 kW pression moyenne
- Ventilateur 5.5 kW haute pression
- Ventilateur 7.5 kW haute pression
- Ventilateur 7.5 kW pression moyenne (*sur demande*)
- Système d'extraction des gaz (*sur demande*)

LOGICIELS & Diagnostics

Tous les logiciels de gestion de bancs de puissances sont développés en interne par la société DIMTECH. Ils sont conçus pour réaliser tous les tests permettant la mise au point, le diagnostic, le développement, et la simulation routière.

Les représentations graphiques et les tableaux numériques sont personnalisables. Les résultats peuvent être sauvegardés, imprimés ou superposés à des fins de comparaisons.

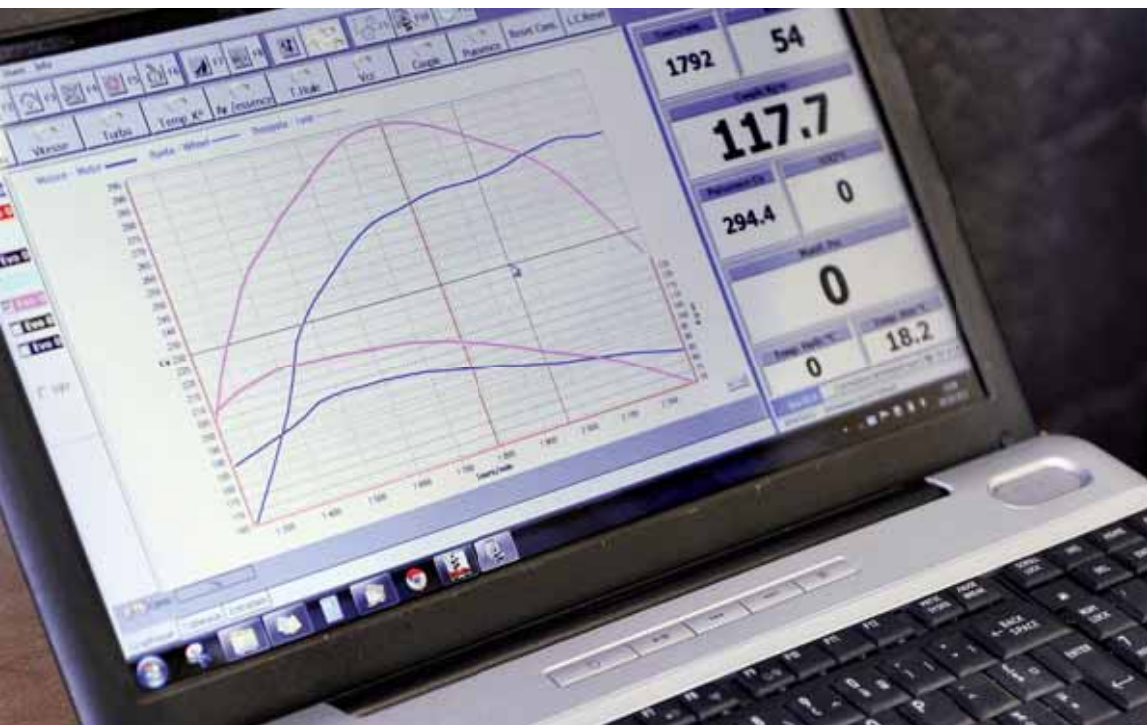
Un module météorologique intégré assure l'enregistrement des données météorologiques de pression atmosphérique, humidité, de température pour corriger les valeurs mesurées en temps réel.

Enfin, les éléments relatifs aux acquisitions de données du véhicule sont clairement représentés à l'écran et peuvent ainsi être intégrés directement aux tests. Consommation, ratio air/carburant, pression d'admission, températures des gaz d'échappements, température eau/huile, sont des exemples d'informations supportées par le logiciel.

Depuis 2011 un système de diagnostic est interfacé avec la gestion du banc de puissance DYNOTRUCK. Au travers de la prise OBDII il est possible d'acquérir et de visualiser de nombreux paramètres moteurs complémentaires (*jusqu'à 4 simultanément*). Cet outil de diagnostic présente les mêmes caractéristiques que la plupart des systèmes présents sur le marché.

DONNÉES TECHNIQUES DES VENTILATEURS

PUISSANCE	4 kW	5.5 kW	7.5 kW
TENSION D'ALIMENTATION	230/400 Vac 50Hz	230/400 Vac 50Hz	230/400 Vac 50Hz
VITESSE DE L'AIR	90 km/h	200 km/h	260 km/h
PRESSION D'AIR	0.06 bar	0.4 bar	0.6 bar
VOLUME D'AIR	1.100 m ³ h	1.600 m ³ h	1800 m ³ h
DIMENSIONS	1200 x 800 x 1400 mm	780 x 465 x 895 mm	780 x 465 x 895 mm
POIDS	165 kg	140 kg	175 kg



CONFORMITÉS & CERTIFICATIONS

LES ENTREPRISES
DU GROUPE HOLDIM
GROUP'S SONT
CERTIFIÉES PAR
LE SYSTÈME DE
GESTION QUALITÉ
(QMS)

Le banc de puissance DYNOTRUCK produit par la société DIMTECH répond aux normes suivantes : 2004/108/CE du 15 décembre 2004 concernant la compatibilité électromagnétique mise en vigueur en Italie par décret n°320 du 31 décembre 2004.

Directive 2006/95/CE du 12 décembre 2006 pour les composants électriques. Directive 2006/42/CE du 17 mai 2006 en matière de sécurité et de santé relative à la conception et construction de machines, mise en vigueur en Italie par le décret n°17 du 27 janvier 2010. Le banc de puissance DYNOTRUCK est fourni avec un rapport d'analyse des risques qui en décrit le fonctionnement et les instructions visant à limiter les dangers de son utilisation. Le banc de puissance DYNOTRUCK résulte d'études et de fabrication conformes aux normes, décrets, et directives mentionnées ci-dessus. Il ne représente donc pas un danger à condition qu'il soit utilisé suivant les instructions décrites dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

La société DIMTECH s.r.l. est certifiée ISO9001/UNI E ISO 9001 Ed. 2008 et s'efforce de développer sa gestion qualité depuis l'année 2002.



ZI Albipôle
Avenue de la Martelle
81150 Terssac - France

T : + 33 (0)5 63 38 02 89
F : + 33 (0)5 63 54 67 06

contact@sport-system.fr
www.sport-system.fr