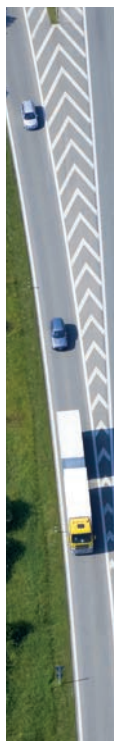


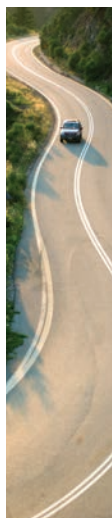
MISE AU POINT MOTEUR
ET **BANC DE PUISSANCE** DEPUIS 1999



AGRICOLE



TRANSPORT



AUTOMOBILE



MARINE



INDUSTRIE

ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification




SPORT SYSTEM
FLYING MOTORS



■ **SPORT SYSTEM EST SPÉCIALISÉE DANS LA MISE AU POINT MOTEUR, DEPUIS 1999.**

Notre activité est essentiellement axée sur le développement et l'optimisation du rendement moteur.

Située à Albi dans le Tarn à deux pas du circuit automobile et à 30 minutes de Toulouse, nos bâtiments disposent d'équipements performants qui permettent à nos motoristes de développer des techniques de programmation spécifiques d'une grande qualité :

- › Banc de puissance voiture 4x4 à synchronisation hydraulique
- › Banc de puissance camion 6x4 à synchronisation hydraulique
- › Banc de puissance mobile agricole double frein à prise de force
- › Analyseur de gaz
- › Débitmètre carburant
- › Matériel informatique de dernière génération

15 années d'expérience, de recherche et de développement, associées à des techniciens et du matériel de pointe, nous permettent aujourd'hui de bénéficier de la confiance de milliers de clients dans des secteurs aussi variés que l'agricole, le transport, l'automobile ou l'industrie.

SPÉCIALISTE EN GESTION ÉLECTRONIQUE MOTEUR DEPUIS 1999



■ AUTOMOBILE

Voitures de tourisme, 4x4, utilitaires, campings cars.

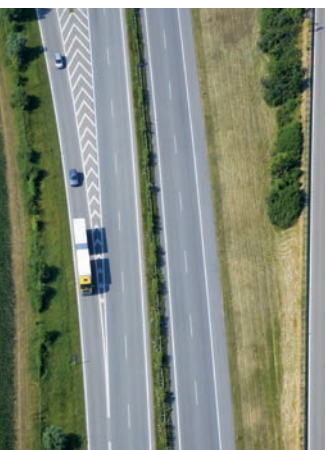
- › Plus de couple, moins de consommation.
- › Accentuer l'agrément de conduite par un couple plus important, pour les particuliers et professionnels.



■ SPORT AUTOMOBILE

Rallye, circuit, raid...

- › Individualiser la préparation moteur
- › Objectif de performances pures, destiné aux compétiteurs



■ TRANSPORT

Ramassage, distribution, T.P., voiries, convois exceptionnels...

- › Rechercher des économies de carburant, budget important des transporteurs.



■ AGRICOLE

Tracteurs, batteuses, ensileuses etc... mais aussi T.P. et forestiers auprès des utilisateurs, concessionnaires, agents, diésélistes et constructeurs.

- › Optimiser le rendement moteur des machines.
- › Résoudre des problèmes techniques et répondre à des demandes spécifiques auprès des concessionnaires agricoles toutes marques.



■ MARINE

Bateaux de plaisance, bateaux de pêche, navires...

- › Augmenter l'autonomie et le rendement moteur
- › Baisser les consommations et les temps de déjeageage.



■ INDUSTRIE

Blindés légers militaires, dameuses...

- › Une solution adaptée à chaque utilisation.

UN BANC DE PUISSANCE ADAPTÉ À CHAQUE DOMAINE

NOUS DÉVELOPPONS ET COMMERCIALISONS UN BANC DE PUISSANCE POUR CHAQUE SECTEUR.

Ces outils sont destinés aux professionnels (constructeurs, concessionnaires, institutions) :

- › Puissance et couple maxi
- › Acquisitions de données (pression collecteur d'admission, températures d'eau, d'huile, d'échappement)
- › Analyseur de gaz d'échappements
- › Débitmètre de consommation de carburant



DYNO RACE

Banc de puissance automobile à rouleaux freiné pour 2 et 4 roues motrices (pour VL et 4x4 jusqu'à 600 cv).



DYNO TRUCK

Banc de puissance poids lourds à rouleaux freiné par double frein sur l'axe moteur avec système hydraulique de synchronisation avant/arrière (jusqu'à 800 cv).



DYNO TRACTOR

Banc de puissance agricole électromagnétique à courant de Foucault mono et double frein avec mesure à la prise de force (340 ou 680 cv). Disponible en version fixe ou mobile.

DES RÉSULTATS CONSTATÉS

Afin de prouver nos gains en couple, puissance et consommation, ainsi que le respect des normes anti pollution, nous faisons régulièrement constater nos résultats par huissier de justice.



« AVANT LA MODIFICATION, POUR ATTEINDRE 20 NŒUDS, LE MOTEUR DEVAIT TOURNER À 2 500 TR/MN ET CONSOMMAIT 34,5 L/H. APRÈS L'INTERVENTION, POUR PARVENIR À CETTE MÊME VITESSE, LE MOTEUR NE TOURNE PLUS QU'À 2 420 TR/MN ET IL CONSOMME 30,5 LITRES, SOIT UN GAIN DE 11 %.

*Moteur Boat Magazine
Avril 2011*

« LE GAIN DE CONSOMMATION EST PRINCIPALEMENT OBTENU PAR UNE AUGMENTATION DU COUPLE MAXI À BAS RÉGIME, CE QUI ÉVITE DANS CERTAINS CAS DE CHANGER DE RAPPORT. AINSI, DANS CET EXEMPLE LA CONSOMMATION INSTANTANÉE A ÉTÉ RÉDUITE DE 55,02 À 52,19 L / 100 KMS. PAS MOINS DE 800 CAMIONS PASSENT ANNUELLEMENT ENTRE LES MAINS DE CES EXPERTS, CHIFFRE EN CONSTANTE AUGMENTATION, TANT LES UTILISATEURS SONT CONVAINCUS.

*France Route
Janvier 2013*

« LE RÉSULTAT ÉTAIT LÀ : EN PLUS DE L'AGRÉMENT DE CONDUITE INDÉNIABLEMENT RENFORCÉ, LE VÉHICULE AVAIT ENREGISTRÉ UN GAIN DE CONSOMMATION DE 6,5%.

*L'essentiel du Camping-car
Août/Septembre 2011*

« SPORT SYSTEM OPTIMISE LA CONSOMMATION, CORRIGE UN DÉFAUT DE LA COURBE DE PUISSANCE, COMPENSE UNE FAIBLESSE À UN CERTAIN RÉGIME, AMÉLIORE LE COUPLE À BAS RÉGIME AFIN D'OFFRIR PLUS DE SOUPLESSE OU REPOSITIONNE LA PUISSANCE MAXIMALE AU BON RÉGIME.

*Matériel Agricole
Septembre 2010*

**UN RÉSEAU EUROPÉEN
DE PARTENAIRES**



SPORT SYSTEM
FLYING MOTORS

**ZI Alpipôle
Avenue de la Martelle
81150 Terssac - France**

T : + 33 (0)5 63 38 02 89
F : + 33 (0)5 63 38 84 98

j.marechal@sport-system.fr
www.sport-system.fr