

Comment réduire la conso de 20%

Sport System : les sorciers du turbo D

On peut désormais modifier la carte électronique d'un moteur pour augmenter sa puissance ou réduire sa conso.

Explications. Texte Antoine Berteloot - Photos DR

Sport System, une petite entreprise implantée près d'Albi, dans le Tarn, propose aux plaisanciers d'intervenir sur la cartographie électronique de leurs moteurs pour en optimiser les performances. Selon le cahier des charges du propriétaire, les ingénieurs sont capables d'augmenter la puissance d'un moteur et de lui faire gagner plusieurs dizaines ou centaines de chevaux, ou alors de travailler sur l'économie de carburant et de réduire la consommation d'un moteur de 10% à 20%.

Seuls les logiciels sont modifiés

Deux conditions sont nécessaires. La première est que le moteur soit un turbo diesel, et la seconde qu'il soit à gestion électronique (les modifications sur un bloc essence sont beaucoup moins spectaculaires que sur un turbo D). À la base, les moteurs marins sont tous issus, quelle que soit la marque, du secteur automobile ou industriel, et la cartographie électronique qui gère ces moteurs est grossièrement modifiée pour la plaisance,

Selon le souhait du propriétaire, Sport System peut augmenter la puissance des moteurs ou travailler sur l'économie de carburant.

avec, pour résultat, des performances médiocres en termes de consommation ou de couple. Un exemple est significatif : un bateau qui tape dans une vague ralentit en perdant des tours, pour reprendre son régime d'origine. Le moteur va délivrer plus de puissance et donc consommer davantage, et ce plusieurs fois par minute. Ce que propose Sport System est d'analyser le comportement d'un moteur au régime de croisière et d'amplifier le couple à ce régime pour avoir une poussée constante et ainsi réduire la consommation. L'intervention de Sport System ne concerne que le logiciel électronique de gestion du moteur et en



Les ordinateurs, qui commandent le fonctionnement des moteurs, sont reprogrammés pour une meilleure efficacité.

Avant la reprogrammation, les ingénieurs réalisent une analyse fine du comportement du moteur en navigation.



aucun cas les capteurs, qui envoient les informations. Schématiquement dans un moteur, les capteurs transmettent des infos à l'ordinateur du moteur qui répond en donnant des ordres aux divers systèmes en fonction comme, par exemple, l'injection de carburant. Si l'on s'en tient à la conso, les résultats sont spectaculaires avec une réduction de près de 20 %, comme par exemple sur le catamaran de Laurent Bourgnon qui a fait appel à leurs services (p. 90). Sport System a une longue pratique de la compétition automobile, mais, aujourd'hui, l'essentiel de son activité concerne le domaine agricole (donner beaucoup de puissance à l'hectare) et le transport routier (couple et économie de carburant à bas régime). Selon la puissance du bateau et sa situation géographique, l'optimisation d'un moteur pour un particulier sera facturée entre 2 000 € et 5 000 €.

- Rens. Sport System (Tersac, 81)
- Contact www.sport-system.fr

